

Speciale

Zip

Eccellenze della zona industriale di Padova, Noventa e Saonara

Piccoli, ma con una grande testa

Omsp Macola srl produce autocisterne, semirimorchi cisterna, cisterne autoportanti e veicoli speciali con impianti di pompaggio e misurazione per il trasporto di gas criogenici e compressi

C'è un solo modo di fare impresa: guardare avanti. Di innovazione in innovazione. E' così che Omsp Macola può vantare oggi 40 anni di storia. Fondata in Prima Strada nel 1970, ancora agli albori della Zip, si propose, lo ricorda l'acronimo, come "officina meccanica specializzata in pompe". «Pompe per carburanti», precisa Ferruccio Macola che con lo zio Giuseppe la avviò, appena reduce da un'esperienza lavorativa in Svizzera.

«In quegli anni, però, stava arrivando in Italia anche la novità dei contaltri per il gasolio che andavano a sostituire le vecchie misure chilolitriche effettuate attraverso recipienti calibrati. Fu un'occasione che non ci lasciammo sfuggire e che ci portò dritti, dritti, a forza di installarli nelle autocisterne, anche alla costruzione di quest'ultime». Il passo successivo fu quello di abbandonare l'ormai troppo inflazionato settore dei carburanti liquidi, tipo gasolio e benzina, per iniziare a cavalcare la nuova onda, più di nicchia, dell'alternativo gpl.

Per motivi di spazio, agli inizi degli anni 90 Omsp finì per trasferirsi nella zona produttiva di Saonara, tra viale Veneto e via Canada, con il capannone proprio a metà tra questo comune e quello di Padova. Un

secondo capannone venne poi costruito nel 2003 tutto in Zip, al di là di via Canada, portando la superficie complessiva disponibile a oltre 23 mila mq, di cui 13 coperti. Una quarantina gli addetti e altrettanti quelli dei fornitori esterni, principalmente calderai, legati spesso a questo unico committente. Da 5 anni Omsp ha aperto anche una filiale di ricambi, assistenza e riconversione dei mezzi in Romania, a Buzau, vicino all'importante distretto petrolifero di Ploiesti. Un suo ufficio commerciale ha sede a Lione e un paio di rappresentanti viaggiano tra i paesi del Golfo, l'Egitto e l'Algeria.

Molto complessa ed estremamente controllata la costruzione delle cisterne in acciaio microlegato che si basa su processi di saldatura testati, omologati e verificati dall'ente del paese destinatario, vuoi europeo, vuoi del bacino del Mediterraneo o del Medio Oriente. In Omsp sono insomma di casa i Tüv tedesco e austriaco, il Dnv norvegese, il Drire francese, il Bureau Veritas spagnolo, il Lloyd Register inglese, l'Iscir romeno, ecc. Per le cisterne da trasportare via mare si avvale delle approvazioni di Imo e Rina, per quelle via treno di Fs, Sncf e Bam. «Un costo burocratico notevole che implica anche il completo trasferi-

mento di know-how al paese committente. Ciò per il fatto che i nostri politici si dimenticano sempre di chiudere accordi di reciproco riconoscimento dei rispettivi enti», commenta amareggiato Ferruccio Macola, attuale presidente e direttore generale della società. Si potrebbe parlare però anche di legge del contrappasso, visto che a sua volta Omsp ha la "fortuna" di collaudare e omologare per l'Italia i mezzi di due colossi europei come Magyar (cisterne per alimentari, prodotti chimici, bitume) e Spitzer-Eurovac (polverulenti), ritrovandosi in rete con i loro uffici tecnici. «Un bel travaso di ricerca e sviluppo - ammette Macola - che noi, con i nostri 120-150 veicoli all'anno, non potremmo certo permetterci. Insomma siamo piccoli, flessibili, ma con una testa molto grossa!».

I tempi comunque sembrano ormai maturi per un nuovo salto di qualità: negli ultimi anni il know-how di Omsp nel settore criogenico [vedi box] si è molto consolidato.

Tra i successi quello di essere riusciti a rendere gli isolamenti passivi tre volte più efficienti, convertendo tecniche americane per la conservazione dell'idrogeno liquido. Ciò mentre a Porto Viro stanno per arrivare le navi metaniere. (as)



Andremo a LNG

Il gas metano può essere compresso in bombole a 216 bar (Cng) o liquefatto (Lng) portandolo a -165°C (temperature criogeniche). In quest'ultimo caso si riduce il suo volume di circa 600 volte. In Italia per l'autotrasporto è distribuito solo come Cng (colonnine di metano). Il mercato mondiale sta però ormai sempre più puntando sul Lng, trasportabile ovunque per mezzo di navi metaniere. Un terminale per queste è in fase di allestimento al largo di Porto Viro, nel Delta del

Po. Qui un rigassificatore lo ritrasformerà da liquido in gas per inviarlo tramite tubi alle locali società di distribuzione. Ma negli Usa, nel Regno Unito, in Scandinavia, in Spagna, nell'Est europeo e perfino in Turchia camion, bus, taxi e ferry-boat utilizzano ormai come carburante direttamente il metano liquido. In pratica, a parità di spazio occupato, con il Lng si raddoppia quasi l'autonomia e non servono bombole resistenti e pesanti, ma solo serbatoi ben isolati.



Ferruccio Macola è presidente di PadovaFiere dal 1996, incarico che gli è stato affidato in quanto già organizzatore di Transpotec a Verona. In precedenza era stato pure presidente dell'Associazione Industriali.

Compro
Oro
pagamento in contanti

ACQUISTIAMO:
ORO, ARGENTO, DIAMANTI,
OROLOGI DI MARCA, GIOIELLI

Tel/Fax 049/624229
Via Cernaia 62 35141 Padova

A 50 mt dalla
Chiesa di Sacra Famiglia
Fermata Bus 5, 12 e 42

Riceviamo:
da Lunedì a Venerdì
9,30-12,30 / 15,30-18,30
Sabato su appuntamento

www.comprooropadova.it info@comprooropadova.it