

Eccellenze della zona industriale di Padova, Noventa e Saonara

Ossigeno padovano per il trasporto

Nata dieci anni fa da una costola della storica Atala Rizzato, Oxygen spa produce scooter elettrici appositamente studiati per il mercato professionale. Le Poste svizzere ne hanno acquistati cinquecento

Hopenhagen Live, come speranza in un futuro meno inquinato, ma anche come parata di soluzioni concrete per ottenerlo. Tra gli invitati all'evento organizzato a metà dicembre dal Comune di Copenhagen, in occasione della Conferenza Mondiale sul clima, anche Oxygen spa, l'azienda padovana doc che produce scooter elettrici. In marcia, tutti insieme e sotto le telecamere di tutto il mondo, disegnando una grande CO2 con ogni genere di veicolo a impatto zero. «Di anidride carbonica, già oggi, i nostri CargoScooter, ne fanno risparmiare parecchia alla Terra - ci spiega l'ad di Oxygen, Francesco Nepi -; possiamo calcolare che ogni anno la sola flotta elettrica di 500 veicoli che abbiamo venduto alle Poste svizzere eviti l'immissione in atmosfera di quasi 1.500 tonnellate di CO2». Coinvolto nella portata mediatica dell'evento anche l'assessore all'Ambiente del Comune di Padova Alessandro Zan che ha scelto la capitale danese per lanciare un messaggio importante alle istituzioni e ai cittadini. Sotto lo slogan "Auto blu? Scooter verde!" ha lasciato auto diplomatica e autista, a favore di uno splendido due ruote elettrico Oxygen.

Oxygen è nata nel 2001 da una costola della storica Atala Rizzato su iniziativa di un gruppo di "folli" pionieri che stanno invece dimostrando di aver saputo correttamente leggere



nel futuro. Partirono dalle biciclette elettriche per arrivare agli scooter e dalle batterie al piombo a quelle ben più performanti ai litio-ioni. Un notevole investimento in ricerca e sviluppo, coordinato dall'ing. Antonio Bertini, che ha portato alla realizzazione di un mezzo specificamente studiato per il mercato professionale, «mentre il mercato consumer, in pae-

si come l'Italia, si sta pian piano avvicinando ai veicoli elettrici», ci conferma Francesco Nepi, forte della sua ventennale esperienza in Piaggio. Fatto sta che mentre ben più celebri case iniziano solo ora a muovere i primi passi in questo settore, Oxygen ha ormai accumulato un know how che ha attirato anche l'interesse degli investitori stranieri, tanto da averla spinta in passato ad aprire una commerciale a New York. «La nostra produzione però è assolutamente made in Italy e made in Zip, con fornitori attrezzati per permetterci di crescere ancora di parecchie volte. Solo per

le batterie ci affidiamo alla Valence americana che è al top di questo mercato. Vero è che come gli scooter elettrici inizieranno a diffondersi il gioco si farà duro e tutto il nostro indotto dovrà sforzarsi di essere sempre più competitivo». Per ora il target di Oxygen è invece quello di dare volume all'azienda ottimizzando la penetrazione commerciale su clienti europei sensibili alle "consegne verdi" e disposti a un maggiore

investimento in cambio di alta qualità e risparmio a lungo termine. L'Associazione Amici della Zip, lo scorso 26 novembre, ha conferito ad Oxygen il suo Premio per l'innovazione di prodotto [www.amicidellazip.it] su segnalazione del Parco scientifico e tecnologico "Galileo". Proprio nello stesso giorno, a Milano, anche Legambiente le ha riconosciuto il suo Premio per l'innovazione amica dell'ambiente. (as)



"Auto blu? Scooter Verde!". A Copenhagen Oxygen ha affidato all'assessore all'Ambiente del Comune di Padova, Alessandro Zan uno splendido due ruote elettrico.

Risparmio del 90% sui consumi

Altamente affidabile, il CargoScooter Oxygen vanta un'autonomia di circa 120 km e si ricarica collegandolo ad una semplice presa elettrica. Prevede anche la possibilità di un gancio per trainare un carrettino, nel qual caso arriva a trasportare quasi un quintale di merci. Tra i concreti vantaggi offerti: risparmio di oltre il 90% rispetto agli scooter a benzina (mille euro su una media di 12 mila km percorsi all'anno); spese di manuten-

zione minime con pochi pezzi di ricambio e componenti facili da sostituire; nessun spreco di tempo dal distributore e nessun bisogno di procedure di rimborso e gestione delle carte carburante.



Parte dello staff di Oxygen spa nello stabilimento di via Ponticello, a Padova. L'azienda vanta forti investimenti in ricerca e innovazione perché, lo diceva Einstein, «la vita è come andare in bicicletta: se vuoi restare in equilibrio devi muoverti».

Vest

Sartoria

dea

SERVIZIO PER PRIVATI E NEGOZI

riparazione di capi nuovi e usati, rimodernizzazioni, creazioni capi su misura

Ringraziando i nostri clienti

Auguriamo Felice Anno Nuovo

PADOVA - Via Cardinale Callegari, 14/A - Tel. 049 601020 - E-mail: sartoriavestidea@libero.it