

INQUADRAMENTO STORICO

HISTORY

Padova

La città, fondata verso il 1200 a.C. in un'ansa del Fiume Brenta, si è progressivamente sviluppata fino a divenire una delle più importanti città dell'Italia del Nord per il suo patrimonio artistico-culturale, e recentemente per quello di tipo industriale e produttivo.

Le Mura della Città

Costruite nel XIII e XIV secolo per scopi difensivi, le mura costituiscono tuttora un landmark facilmente riconoscibile nella città.

Padova

It is estimated that the city was founded circa 1200 B.C. in a bend of the Brenta River. Padova grew to become one of the most important cities in Northern Italy, developing a vibrant cultural, artistic, agricultural and industrial history. The University of Padova was founded in 1222.

City Walls

Built in the 13th and 14th centuries as a measure of security, the city walls remain a recognizable linear landmark within Padova today.



Canali e Fiumi

A partire dal XII e XIII secolo, si sono compiuti numerosi lavori idraulici. Il sistema storico di canali ha da sempre permesso il passaggio dell'acqua attraverso la città ed attraverso le aree agricole circostanti. Si è così protetto il territorio da possibili inondazioni, permettendo al tempo stesso la navigazione interna.

L'aumento di densità abitativa e l'intenso sfruttamento del suolo a Padova (così come nelle altre città che condividono i suoi corsi d'acqua) ha messo sotto pressione il sistema di canali atto a regolare le frequenti piene della regione. Dal momento che negli ultimi cinquant'anni si è attuato uno sviluppo urbano a bassa densità, con alti consumi di suolo e conseguente diminuzione di permeabilità, la situazione si è aggravata ulteriormente.

Inoltre, come si vedrà nel capitolo "Ricerche Preliminari" la qualità delle acque della provincia si è gravemente compromessa. Ciononostante, la risorsa idrica continua a rimanere landmark indiscusso del paesaggio.



Canals & Rivers

Beginning in the 12th and 13th centuries, numerous hydraulic works were implemented. The historic canal system conveyed both clean water and wastewater through the city and outlying agricultural areas, while simultaneously protecting the city from floods and improving navigation.

The combination of increased population density and intensity of land uses in Padova (and in other towns that share its waterways) has put enormous pressure on the canal system to deal with recurrent flooding in the region. The fact that much of the development of the last century has occurred at low elevations has exacerbated the situation.

In addition, as discussed in "Ricerche Preliminari," water quality has been greatly compromised in the region. Nonetheless, water remains an indisputable signifier in the Padova landscape.



Agricoltura

Nella storia urbana della città, la presenza dei fiumi Bacchiglione e Brenta e l'esteso sistema di canali di irrigazione hanno favorito da sempre lo sviluppo dell'agricoltura nel territorio.

Oggi l'agricoltura continua ad essere influenzata dai cambiamenti attuati dalle politiche di sovvenzione dell'Unione Europea e da altri mutamenti di tipo economico-sociale. Non si può pertanto ipotizzare che il settore agrario continui ad essere ancora in futuro un elemento specifico del paesaggio padovano.

Nel 1985 la prima legislazione nazionale riguardante gli agriturismo ha avuto luogo in Italia. Il suo successo ha portato ad ulteriori politiche di promozione dell'agriturismo come un modo per riqualificare le aree rurali e proporre un turismo di tipo alternativo dove siano preminenti le opportunità ricreative ed educative dell'agricoltura.



Agriculture

Padova's proximity to the Brenta River and Roncavette Canal, as well as its extensive system of irrigation canals, has contributed to agriculture's importance in the history of the city.

Agriculture will continue to be influenced by changes in European Union subsidy policies and other economic and social changes. Its future as a major component of the Padovan landscape cannot be assumed.

In 1985 the first national law concerning agritourism in Italy was implemented. Its success has led to further policies promoting agritourism as a way to revitalize rural areas and diversify tourism through agriculturally related recreational and educational opportunities.



Parchi e Giardini

Padova conta al suo interno numerosi parchi e giardini storici, molti dei quali di antica origine. Ancora oggi questi luoghi vengono usati come importanti spazi civici e ricreativi.

Il più antico giardino botanico del mondo Occidentale fu fondato proprio a Padova nel 1545. Ospita una vasta collezione di alberi e piante rare provenienti da tutto il mondo.

Parks & Gardens

Padova is home to several historic parks and gardens, many of which are hundreds of years old, yet still function as important civic and recreational spaces today.

The western world's oldest botanical garden was established in central Padova in 1545. The Orto Botanico hosts a vast collection of trees and plants from around the world.





1960



2005

Industria e Consorzio ZIP

Alla nascita del trasporto ferroviario in Italia a fine '800, si sono venute a creare nuove opportunità commerciali e turistiche. Nel secolo successivo, la popolazione e l'estensione della città sono notevolmente cresciute tanto che il nucleo urbano si è andato sviluppando ben oltre le mura storiche della città.

Le attività industriali, fortemente accresciute a partire dagli anni '50, hanno subito una svolta con l'istituzione del Consorzio Zona Industriale Padova (ZIP) fondato nel 1956. Oggi Comune di Padova, Provincia e Camera di Commercio contano partecipazioni nell'ente pubblico Consorzio ZIP. Si valuta che 25.000 persone siano impiegate in attività commerciali ed industriali all'interno della Zona Industriale.

Industry & ZIP

With the dawn of rail transportation in Italy in the late 1800s, new opportunities for both commerce and travel became available. Over the next one hundred years, the city grew in both population and extent, ultimately spreading well beyond the original city walls.

Industrial activities began to expand in the area in the 1950s. The Zona Industriale di Padova (ZIP) was formed in 1956. Today the Municipality of Padova, the Province, and the Chamber of Commerce all have shares in the ZIP consortium, which is a government office. It is estimated that 25,000 people are employed by commercial and industrial businesses within ZIP.



ZIP, 2005

