

Vedute aeree della Zona Nord, così chiamata in riferimento al canale Piovego che scorre a destra nelle foto. La città di Padova e i Colli Euganei si intravedono sullo sfondo. Caratterizzata dai tre assi paralleli di via della Navigazione Interna, viale dell'Industria e Prima Strada, quest'area (di circa 1.400.000 metri quadrati) è stata la prima ad essere urbanizzata ad iniziare dal

1959. Nella foto in bianco e nero viale dell'Industria risulta pressoché completato, mentre

viale della Navigazione Interna si ferma ancora in prossimità di una canaletta; la

Prima strada si inoltra verso est a fianco della preesistente strada Delle Marezzane, antico collegamento di Padova con

Noventa, già riportato nelle mappe del 1700. Si intravede anche la viabilità minore (Terza

strada, Quarta strada, Nona strada etc.) I tetti dei primi stabilimenti dimostrano che

essi sono stati completati e sono entrati in attività. Da notare, ancora, che lungo via Venezia si

affacciano solo il complesso del Biri e i magazzini Morassuti. Il

raffronto con la foto panoramica attuale è impressionante: è tutto il territorio dentro e fuori dell'area zip ad apparire completamente (o quasi) urbanizzato, segno di una irreversibile crescita di Padova verso est.



1961

**SVILUPPO DELLA ZONA NORD** 1961 > 2006





1961

1967



SVILUPPO DELLA ZONA NORD

1961-2006

Vedute aeree della Zona Nord, in controcampo rispetto alle foto di pag 6 e 7 (il canale Piovego scorre sulla destra). Il casello di Pd Est, che nella foto di oggi si intravede sullo sfondo a sinistra (tra l'Hotel Sheraton e il nuovo emporio dell'Ikea), all'inizio degli anni 60 era invece collocato all'imbocco di via delle Grazie (in primo piano a sinistra). Due innesti a raso davano qui accesso all'autostrada e alla Zona Industriale Nord, finchè non venne finalmente realizzato l'attuale cavalcavia con sottostante rotonda. La foto del 1967, comunque, presenta un'area produttiva già densamente occupata.

# SVILUPPO DELLA ZONA NORD 1960 > 2006



GIUGNO 1960 - IL RADDOPPIO DELLA STRADA DI PENETRAZIONE E' IN FASE DI AVANZATA COSTRUZIONE -

1960



Viale dell'Industria, asse principale della Zona Nord, veniva denominato all'inizio "arteria di penetrazione" per sottolineare la sua vocazione di strada a servizio degli stabilimenti. Vi si accedeva da via Venezia (lungo la quale pedala un ciclista nella foto di sinistra) attraverso un innesto a raso. A seguito dell'intensificazione del traffico veicolare e ferroviario, alla fine degli anni 60 venne realizzato il viadotto, con sottostante rotatoria, che attualmente scavalca sia la strada che la linea ferroviaria.

Al fotografo di oggi, per ottenere una inquadratura analoga a quella di allora, non è rimasto che portarsi sulla sommità di detto cavalcavia, consolandosi con il fatto che proprio in quel momento passava anche un treno merci, diretto verso l'Interporto. Per la cronaca va infine detto che ora la strada a destra che porta verso la zona industriale si chiama viale dell'Elettronica, mentre quella di sinistra, tuttora denominata viale dell'Industria, viene percorsa (a senso unico in questo tratto) dal solo traffico in uscita.

*"Noi pensiamo di aver dato a Padova uno strumento di sviluppo economico, di incremento dell'economia e non solo a Padova ma alla regione veneta"*

CESARE CRESCENTE, PRESIDENTE ZIP DAL 29.04.1957 AL 23.03.1973

### VIALE DELL'INDUSTRIA

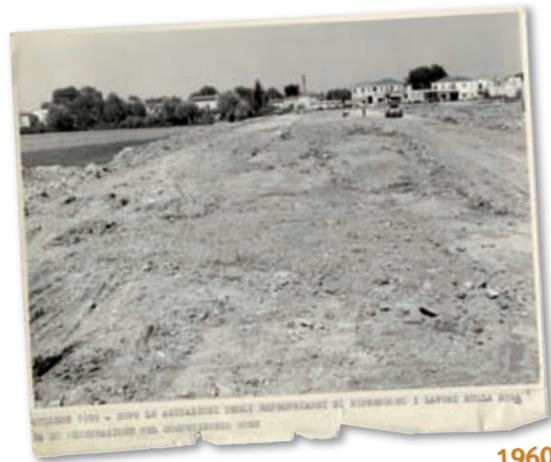
Ancora due storiche immagini che documentano i lavori di costruzione di viale dell'Industria in controcampo rispetto le foto di pag 10 e 11. Via Venezia si intravede sullo sfondo con tutta una schiera di piccole costruzioni che vi si affacciano. In gran parte saranno abbattute per permettere la costruzione del cavalcavia e della rotatoria, ma il fotografo di oggi è riuscito a inquadrare una casa superstite puntando il suo obiettivo da sotto il viadotto, verso via Friburgo. All'attento lettore l'individuare.



13

12

UNA SCOMMESSA VINTA  
La Zona Industriale di Padova



1960



1960

