

Speciale

Zip

Eccellenze della zona industriale di Padova, Noventa e Saonara

In continua evoluzione tecnologica

Trasmissioni gprs e vhs, wireless, radiolocalizzazioni gps, modem, telecamere, riconoscitori vocali, sms e web sono ormai gli strumenti quotidiani dei 150 tassisti soci della Cooperativa Radio Taxi Padova

C'era una volta la signorina del radiotaxi. Tu le telefonavi e lei trasmetteva la tua richiesta a tutti i mezzi sparpagliati nell'intera città. Una nuvola d'ansia. Sia per i passeggeri, ossessionati dall'incalzante ripetersi degli appelli, sia per i tassisti, continuamente costretti a focalizzare la loro posizione rispetto alla proposta, a calcolare i tempi di sbarco e imbarco e a dare l'ok prima di un altro collega. Mille anni fa. «Beh, un po' meno – ci corregge Giuseppe Zuin, neopresidente della Cooperativa Radio Taxi di Padova – comunque dal 1974 a quando ci siamo trasferiti qui in Zip nel '99». Cioè dal piazzale della stazione con l'antenna sulla sommità del grattacielo a via Svizzera con un'antenna d'emergenza in cima a un traliccio alto quaranta metri. «In realtà quella che ora usiamo regolarmente si trova sul palazzo della Polizia municipale, in via Gozzi, collegata in wireless con questa centrale».



Una quindicina gli addetti di Corapa che – da quando si è trasferita in Zip – ha molto investito in nuove tecnologie per ridurre al minimo i tempi di prenotazione.

Ma le vere innovazioni per cui Corapa, già nel 2004, ha meritato la segnalazione del Premio Amici della Zip [www.amicidellazip.it] sono ben più complesse. «Oggi, tramite la tecnologia di trasmissione gprs e di radiolocalizzazione gps, il nostro sistema conosce la posizione in tempo reale di ognuno dei nostri 150 taxi. Quando c'è da assegnare una corsa interroga solo quello con il miglior tragitto. Addirittura,

se c'è ne sono di fermi in un parcheggio, li smaltisce per ordine di arrivo». Ma non basta, ogni macchina è munita pure di una telecamera che invia continuamente alla centrale immagini criptate dell'abitacolo, conversazioni comprese, e in caso di pericolo, la sua posizione viene automaticamente segnalata anche ai colleghi e alle forze dell'ordine.

La "signorina" c'è ancora,

anzi più d'una, ma le tradizionali chiamate telefoniche sono in sensibile calo. Se telefoni allo 049 651333 sarà lei a imputare la tua richiesta nel sistema, ma sempre di più sono ormai le chiamate che non prevedono il suo intervento. In questi casi le richieste partono tramite un apposito modem di cui vengono dotati alberghi, enti e studi professionali o tramite web, con la semplice dotazione di una login e una password.

Un altro servizio innovativo permette invece di chiamare un taxi dal cellulare attraverso comandi vocali che vengono direttamente interpretati dal sistema. «Già ben collaudato e in dirittura d'arrivo – ci informa Zuin – anche l'invio di un semplice sms al numero unico telefonico regionale 892369. Basterà scrivere comune, via e numero civico per essere subito raggiunti dal collega più vicino». Ciò in quanto Corapa è entrato a far parte della Società Cooperativa Consortile Radiotaxi Veneto che di veicoli ne vanta oltre 500.

Altri fiori all'occhiello di Corapa: il servizio per i disabili con mezzi appositamente attrezzati per il trasporto delle carrozzine (acquistati con il contributo di Regione, Comune e Fondazione Cariparo), nonché Air Service, l'ormai famoso servizio navetta da e per gli aeroporti del Nord Italia. Da ricordare anche quello di Taxi Mercè e i tipici London Taxi, specialmente richiesti per le cerimonie di nozze. (as).



Giuseppe Zuin, neopresidente Corapa, è coadiuvato da un Cda composto da 7 tassisti.

Ripariamo:

- contachilometri
- contagiri
- tachigrafi
- condizionatori
- riscaldatori

**CENTRO AUTORIZZATO
TACHIGRAFI DIGITALI**

C.R.S.
**CENTRO
RIPARAZIONE
STRUMENTAZIONI**



C.R.S. s.r.l. - Via Grecia, 2 - 35127 Z.I. Camin - PD
Tel. 049.8704744 - 049.8703875 - Fax 049.8706475
part. iva 03446630281 - E-mail: crs@padova.191.it

**PARTNER
UFFICIALE
CORAPA**