

**Eccellenze della zona industriale di Padova**

# Robusta ecocompatibilità patavina

Alkè produce veicoli elettrici integrando su mezzi omologati per la circolazione su strada tecnologie d'avanguardia derivate dal settore dei carrelli elevatori professionali e dei veicoli fuoristrada

Il loro Dna ecologico lo si annusa già davanti al cancello d'entrata: la sede commerciale di Alkè non è sita in un triste capannone industriale, ma in una antica villa veneta, ampievolmente restaurata e, ovviamente, circondata di verde. Il rudere di villa Mistrello, in via Vigonovese, fu venduto dal Consorzio Zip ad Achille Salvan e a sua moglie Caterina Tapparello già negli anni 80; vincolato dalla Sovrintendenza, era comunque destinato a fini produttivi. Si rimboccarono le maniche, forti anche del fatto che Achille, ex insegnante, è dotato di una grande passione per la progettazione.

A lavori ultimati, nel '92, prese avvio l'azienda familiare che finì col coinvolgere anche i loro quattro figli. In ordine di età: Luigi, Lamberto, Luca e Paolo, in parte esperti di meccanica e in parte di informatica. All'inizio fu tutto un realizzare studi, prototipi e test di veicoli diesel o a benzina principalmente destinati al settore agricolo e alla manutenzione del verde. Davvero pronti ad entrare nel mercato con macchine un po' più grandi delle attuali lo furono solo nel '97. Più compatta la serie At100 che venne concepita subito dopo.

L'idea, infine, di una versione elettrici

dei loro veicoli arrivò al volgere del millennio. «Fu una scommessa – ci raccontano – tanto è vero che puntavamo di ricavarci al massimo il 5% del nostro fatturato». Il settore "ecocompatibile" iniziò invece subito a tirare, tanto da interessare oggi l'80% della loro attività e probabilmente, in un prossimo futuro, il 100%.

Nel 2004 ci fu il lancio della nuova serie Atx, tuttora in produzione, con un accattivante design e principalmente mirata al mercato dei servizi forniti dalle municipalizzate (logistica, rifiuti, giardini, ecc.) e di altre infrastrutture pubbliche o private (aeroporti, stazioni, villaggi turistici, industrie, ecc.). Uno sviluppo che sta ormai orientando la famiglia Salvan a cercare di quadruplicare lo spazio di 2.500 mq finora disponibile nel loro vicino stabilimento di via della Navigazione Interna. E' infatti prevista per fine anno l'uscita di una nuova «rivoluzionaria gamma di veicoli elettrici, per la prima volta dotati di 4 ruote motrici. Avranno caratteristiche superiori a quelle dei fuoristrada diesel e impiegheranno batterie di qualità militare dalle prestazioni più avanzate degli attuali standard». A soccorrerli intanto,



**Il livello qualitativo e di innovazione dei mezzi Alkè è stato riconosciuto in molte sedi, un esempio per tutti il progetto Cargohopper che li utilizza per gestire la logistica nel centro storico di Utrecht. L'iniziativa è stata presentata, nel maggio scorso, anche presso l'Onu di New York.**

oltre ad una trentina di addetti, c'è il sempre funzionale indotto di sub-fornitori «sparsi al 90% nel raggio di 200 km».

Certo è – ci assicurano – che se

agli inizi questi veicoli cavalcavano l'onda della moda verde, ora stanno cavalcando quella della convenienza: «basta un paio di conti per comprendere che in solo 4 anni già

si recupera l'investimento iniziale rispetto al diesel». Di ciò ne sono assolutamente convinti clienti di assoluto rilievo distribuiti in più di 30 paesi... Italia in coda.

**TRANS  
EUROPEAN  
CONTAINER  
UNIT**

**TECU** 



**NOLEGGIO E VENDITA  
CONTAINERS DI TUTTI I TIPI  
BOX, OPEN TOP, FRIGO, ABITATIVI**

**Via Vergerio, 17 - 35126 PADOVA - Tel. 049 757324 r.a. - Fax 049 757561**

**E-mail: [info@tecuitalia.it](mailto:info@tecuitalia.it)**