



Foto di gruppo di tutti gli addetti di Cometec srl. Federico e Marco Boin sono il quarto e quinto da sinistra. Su proposta dell'Upa, l'azienda è stata segnalata in occasione del Premio Amici della Zip 2011 nel settore dell'imprenditoria giovanile.

Diciamo subito che l'aria di questo mestiere Federico Boin, classe 1975, l'ha respirata fin da piccolo con suo padre, caporeparto in una delle più note fabbriche padovane della meccanica di precisione. «Qualche volta viene a trovarci, ma con il nostro lavoro non ha mai voluto interferire – ci assicura –. Iniziò a lavorare a 14 anni ed andò in pensione verso i 70, per cui credo gli sia bastato così. Furono comunque alcuni suoi vecchi conoscenti che nel '98, assicurandomi delle commesse, mi prospettarono la possibilità di impiantare un'officina. Diplomato al liceo scientifico, stavo allora frequentando ingegneria meccanica».

Fu così che il mondo ebbe un ingegnere in meno e una Cometec in più. «Sotto forma di srl fin da subito, in vista di una sicura espansione». Confermata pochi anni dopo con il trasferimento, sempre a Limena e sempre

in via Pierobon, nell'attuale capannone di 700 mq, «preso in leasing». A detta dello stesso Federico, una significativa spinta nella crescita gli è giunta dalla Salvagnini Italia di Sarego (Vi) che opera nel settore della meccanica strumentale, progettando, realizzando, vendendo ed assistendo macchine e sistemi flessibili per la lavorazione della lamiera: «hanno creduto nella nostra giovane volontà di riuscire».

Inizialmente, come socio di capitale, ebbe il suocero, ma da poco più di un anno a sostituirlo è arrivato il fratello Marco, giunto finalmente alla maggiore età con in tasca il suo bel diploma Itis. Chiude il cerchio la sorella che cura l'amministrazione, da dipendente. Cometec – ovvero sia fresatura, tornitura e assemblaggi vari – conta ormai sul lavoro di 8 addetti. In officina sono tutti periti «perché questo mestiere è completamente cambiato: sono sempre più indispensabili le

Mosche bianche che resistono

A Limena Cometec srl è attiva dal 1998 come officina meccanica per lavorazioni di precisione, carpenterie meccaniche, attrezzature speciali, aggiornamenti ed assemblaggi meccanici. Ne sono titolari due giovani fratelli.

basi scolastiche e ci si sporca sempre meno di olio». Motivo per cui Boin collabora sia col Marconi di Padova che col Newton di Camposampiero: «prendiamo i loro allievi in stage e se troviamo quello che ci sembra idoneo lo tiriamo dentro dopo il quinto anno». È un lavoro che ragazzi e genitori snobbavano finché la crisi non li ha riportati con i piedi per terra. «Si sono accorti che guadagnano più di un ingegnere neo-assunto per un lavoro che dà soddisfazione.

Qui studi, programmi, crei ogni giorno un pezzo diverso, in quanto non produciamo nulla in serie. Ci ricicliamo in tutti i

settori merceologici che è la cosa più bella e gestiamo 3-400 tipi di disegno al mese». Un'ulteriore evoluzione di Cometec c'è stata nel passaggio dai programmi esclusivamente a bordo macchina a un sistema cad-cam che

rappresentante della meccanica nel mandato Upa di Vigonza e da simpatizzante di "Imprese che resistono", un gruppo di pmi costituite in Comitato, trasversali alle associazioni e apertistiche, decise a difendere occupazione e impresa. «Anche se noi, come mosche bianche, non abbiamo dovuto finora ricorrere alla cassa integrazione, e i ragazzi hanno ancora tutte le loro ferie da fare».

I principali materiali lavorati nell'officina di Cometec sono alluminio, bronzo, ottone, rame e pvc, ma anche i più impegnativi acciai C45, K100-K720, W300, Aisi 304-316. Producono particolari pure per il settore della robotica e delle automazioni.



PIATTAFORME AEREE E CARRELLI ELEVATORI.

NOLEGGIO, VENDITA,
FORMAZIONE, RICAMBI, ASSISTENZA.



Sticar. Passione ed esperienza per elevare l'industria italiana.

Da 60 anni garanzia della marca, sicurezza delle persone, affidabilità delle macchine, rispetto per l'ambiente, completezza dell'offerta. In una parola: alta qualità globale.

Filiali: Bologna • Brescia • Firenze • Massa • Milano • Prato
Ravenna • Rovigo • Torino • Venezia • Verona • Vicenza

sticar
Soluzioni all'altezza.

NOLEGGIO e VENDITA

ASSISTENZA e RICAMBI

FORMAZIONE

Sticar Spa info@sticar.it
Corso Stati Uniti 10 - 35127 Padova
tel. +39 049 8990899
fax +39 049 8703789

NUMERO VERDE: 800 299 500
www.sticar.it

TOYOTA
INDUSTRIAL EQUIPMENT
Concessionaria Toyota Padova Venezia Rovigo

permette di elaborare la programmazione della macchina direttamente dai computer dell'ufficio tecnico.

I clienti, una quarantina, sono distribuiti in tutto il Triveneto «anche se magari la proprietà è turca. Ci chiedono precisione, ma anche estetica, specie se mettono le nostre "opere" in bellavista sotto carter di plexiglas. Lavoriamo diversi tipi di materiali, dal rame, all'ottone, all'alluminio, all'acciaio speciale, ma a volte anche la plastica. Può trattarsi di minuteria o di particolari lunghi fino a un metro e mezzo che pesano mezza tonnellata». Una nicchia insomma che li ha protetti dalla crisi, sebbene i crucci non manchino: quelli di una improvvisa concorrenza che non sa calcolare i propri costi. Federico lo denuncia anche da



Questi speciali sono curati dall'Associazione Amici della Zip [www.amicidellazip.it], in collaborazione con il Consorzio Zona Industriale di Padova [www.zip.padova.it], senza oneri a carico delle aziende presentate [comunicazione: as/studioph.it]

Cometec è attrezzata con torni e centri di lavoro a controllo numerico. In una saletta metrologica dotata di una macchina di misura 3D vengono poi verificati tutti i pezzi prima di procedere alla loro certificazione. Il ciclo produttivo rispetta gli standard qualitativi Iso 9001.

